

Tips til bådejerne

Til brug i f.eks. havnens skrivelser til bådejerne. Nedenstående kan suppleres med praktiske oplysninger og eventuelle særlige forhold gældende på den enkelte havn.

Tips: Når du skal male

Det er vigtigt, at du vedligeholder bunden på din båd omhyggeligt. Forsøg med afvaskning har nemlig vist, at miljøbelastningen er markant størst fra de både, hvor bunden/bundmalingen ikke har været ordentligt vedligeholdt.

Når bunden ikke er ordentligt vedligeholdt, opbygges der gennem tiden for mange lag maling. Dermed kan overfladen krakelere og skalle af. Skallerne eller flagerne indeholder en stor mængde kobber, som kan forurene vinterpladsen eller vandmiljøet, hvis malingen skaller af under sejlads.

En dårligt vedligeholdt bund vil derfor forurene mere end en bund, der er godt vedligeholdt.

For at undgå afskalning, er det vigtigt, at du påfører malingen under de rigtige betingelser. Er vejret for koldt eller fugtigt, kan det have afgørende betydning for, hvor godt malingen kan vedhæfte. I visse tilfælde skal du forbehandle bunden med primer for at sikre en ordentlig vedhæftning.

TIPS

- Forbered altid bunden omhyggeligt inden du påfører ny maling. Herved minimerer du forureningen og undgår unødigt belastning af hav og vinterplads
- Kontrollér, at overfladen ikke er krakeleret, er ujævn eller skaller af. Hvis den gør det, så skrab eller slib, indtil du opnår en glat overflade. Herved sikrer du en god vedhæftningsevne.
- Sørg for, at der ikke opbygges for mange lag maling ved jævnlige afrensninger af de gamle lag.
- Sørg for, at du altid påfører det nye lag maling efter forskrifterne for den konkrete bundmaling (herunder vejrforhold, evt. forbehandling med primer mm.)
- Tør spild af maling op og bortskaf det som kemikalieaffald.

Tips: I sejlsæsonen

God miljøpraksis i sejlsæsonen

- ingen løftede pegefingre, men en opfordring til at gøre hvad du kan!

Bundmaling

I løbet af sejlsæsonen afgiver bundmalinger biocider til vandmiljøet. Det sker normalt i et langsomt tempo. Hvis bunden imidlertid vaskes/skrubbes, vil afgivelsen blive større, og dermed også risikoen for skadelige virkninger i vandmiljøet.

TIPS:

- Har du malet din båd med bundmaling med biocider, så undgå at vaske eller skrubbe bunden, så længe båden er i vandet.

Olie og bundvand

Grundlæggende princip

- Undgå al udledning af olie og brændstof til det marine miljø!

God praksis

- Opsug olieholdigt bundvand fra sumpen med bleer eller specielle olieklude.
- Spørg efter oliesuger hos havnefogeden ved opsugning af større mængder.
- Undgå spild ved brændstofpåfyldning.
- Observerer du olieforurening til søs, så meld det straks til S.O.K. på tlf. 8943 3099 eller over VHF- radioen.

Opvask og rengøring

Grundlæggende princip

- Undgå udledning af sæbe og rengøringsmidler til det marine miljø!

God praksis

- Begræns brugen af opvaskemiddel og anvend miljømærkede produkter.
- Udvendig rengøring af både over vandlinien bør ske uden tilsætning af sæbe.
- Brug havvand til den daglige rengøring af dæk og cockpit. Bruges ferskvand så spar på vandet - brug spand frem for vandslange

Affald

Grundlæggende princip

- Smid intet affald i havet!

God praksis

- Aflever alt affald i havnens affaldscontainere og sorter efter forskrifterne.

Tips: Når du vasker bunden

Når lystbåde om efteråret tages på land for vinteren, er det normalt, at man vasker bunden for at fjerne begroning som slim og algevækst. Under afvaskningen kommer man samtidig til at fjerne rester af bundmaling og dermed blandt andet kobber, som kan skade miljøet. Den forurening, der sker her, er imidlertid relativ lille. Kun mellem halvanden og syv promille af den kobbermængde, man årligt smører på bådene, bliver vasket af.

Det viser sig desuden, at den mængde kobber, der vaskes af, primært findes i bundfaldet i vaskevandet. 99% af den afvaskede kobber findes i bundfaldet, der består af gamle malingsflager og begroning. Det kan derfor godt betale sig at samle bundfaldet og bortskaffe det.

TIPS

- Når du afvasker bunden om efteråret, sørg da for at opsamle malingsflager og begroning. Det er her den største mængde kobber findes.
- Læg eventuelt en pressening under båden, så materialet bliver lettere at opsamle. Fej det sammen og aflever det i havnens miljøcontainer.

Tips: Når du fjerner den gamle bundmaling

For at minimere miljøbelastningen i forbindelse med fjernelse og slibning af bundmaling bør følgende retningslinier følges:

TIPS

- Undgå spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen.
- Opsaml alt afskrab af maling og slibestøv. Dette kan du mest effektivt gøre ved at bruge afrensingsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger.
- Du bør kun fjerne og slibe bundmaling med havnens udstyr, eller udstyr og metoder, der er godkendt af havnebestyrelsen efter havnefogedens anvisninger.
- Brug ikke kemikalier eller vådslibning til at fjerne bundmaling.
- Brug kun afrensingsudstyr (vakuumskrabejern, slibemaskiner, gelcoathøvl, mv.), når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.
- Sandblæsning/-svirpning skal altid anmeldes til kommunen. Dette bør du gøre i god tid forud for behandlingen. Så kan kommunen rådgive om eller eventuelt stille krav til, hvordan du skal udføre sandblæsningen, herunder hvordan du skal håndtere afrenset materiale og sand efterfølgende. Det anbefales, at du "pakker båden ind" i et telt for at undgå, at støvet spredes.

Stor gevinst både for miljø, havnene og sejlerne

Ved at følge ovenstående retningslinierne opnås en række fordele:

1. Du opnår en stor miljøgevinst (næsten ingen spild). Op til 99% af det afrensede materiale opsamles i støvsugeren.
2. Forårsklargøringen bliver nemmere og mere effektiv (professionelt grej)
3. Du undgår støvproblemer på nabobåde
4. Dit helbred skånes, da du undgår at indånde støv